

# Les Granulats en Aquitaine

Michel RIVIERE



13 DECEMBRE 2005



➤ Deux paramètres conditionnent la nature des matériaux produits et consommés par département :

✓ la géologie

Ceci explique que les départements de la Gironde, des Landes et du Lot-et-Garonne soient quasi-exclusivement consommateurs de matériaux alluvionnaires

✓ les distances de transports

Le transport étant la composante majeure du prix de revient, la ressource locale est toujours privilégiée

- Les différents types de roche (alluvionnaires, calcaires, éruptifs) sont en théorie interchangeables même si chacun d'eux possède des domaines d'emplois réservés :
  - ✓ éruptifs et calcaires pour les routes,
  - ✓ alluvionnaires pour le bâtiment et le génie civil.

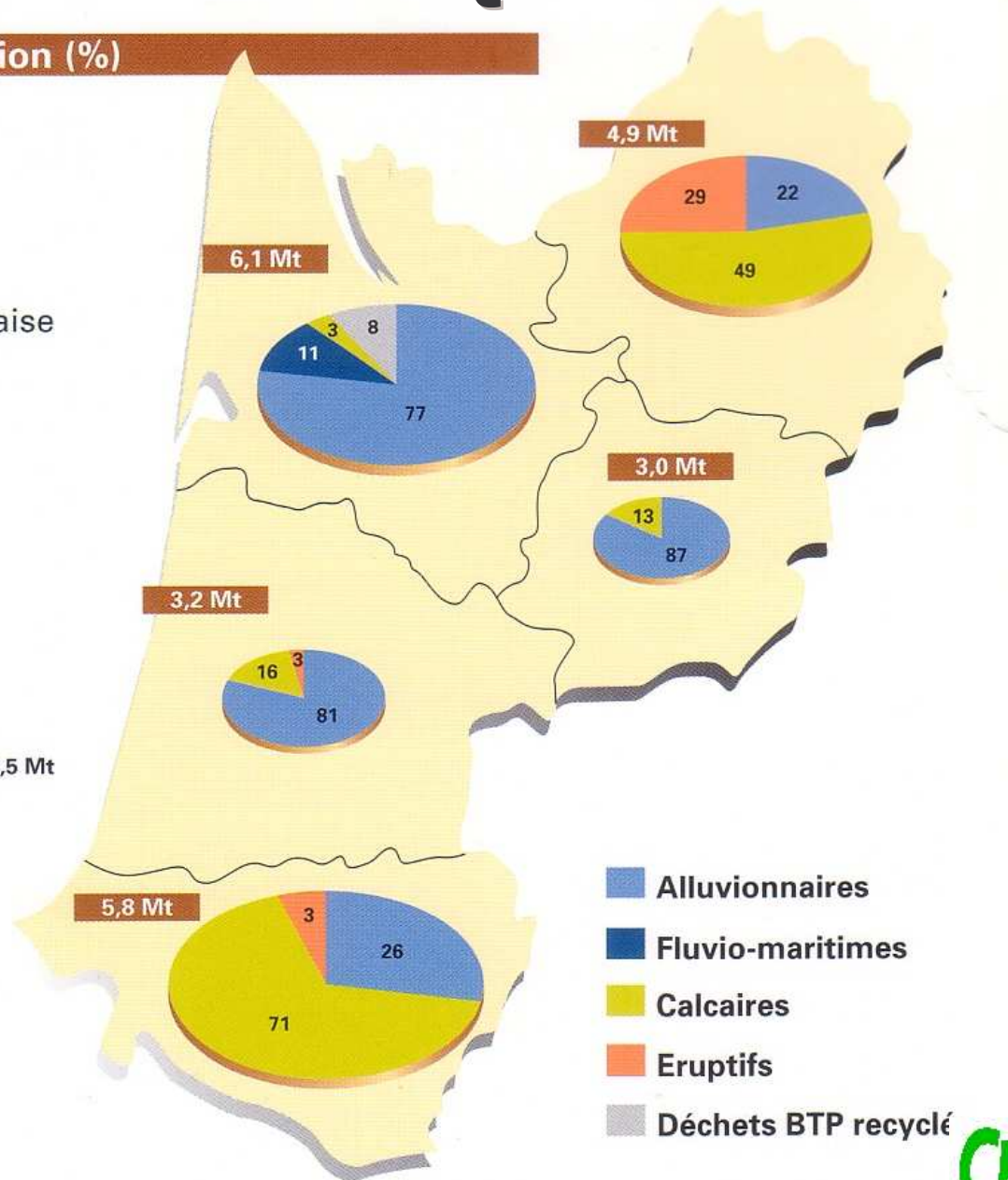
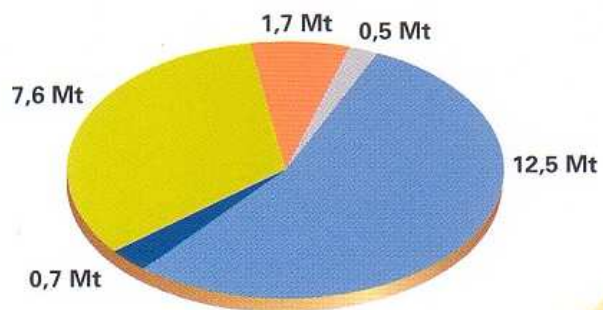
# LA PRODUCTION EN AQUITAINE

## Répartition de la production (%)

**23,0 Mt**

5,7 % de la production française

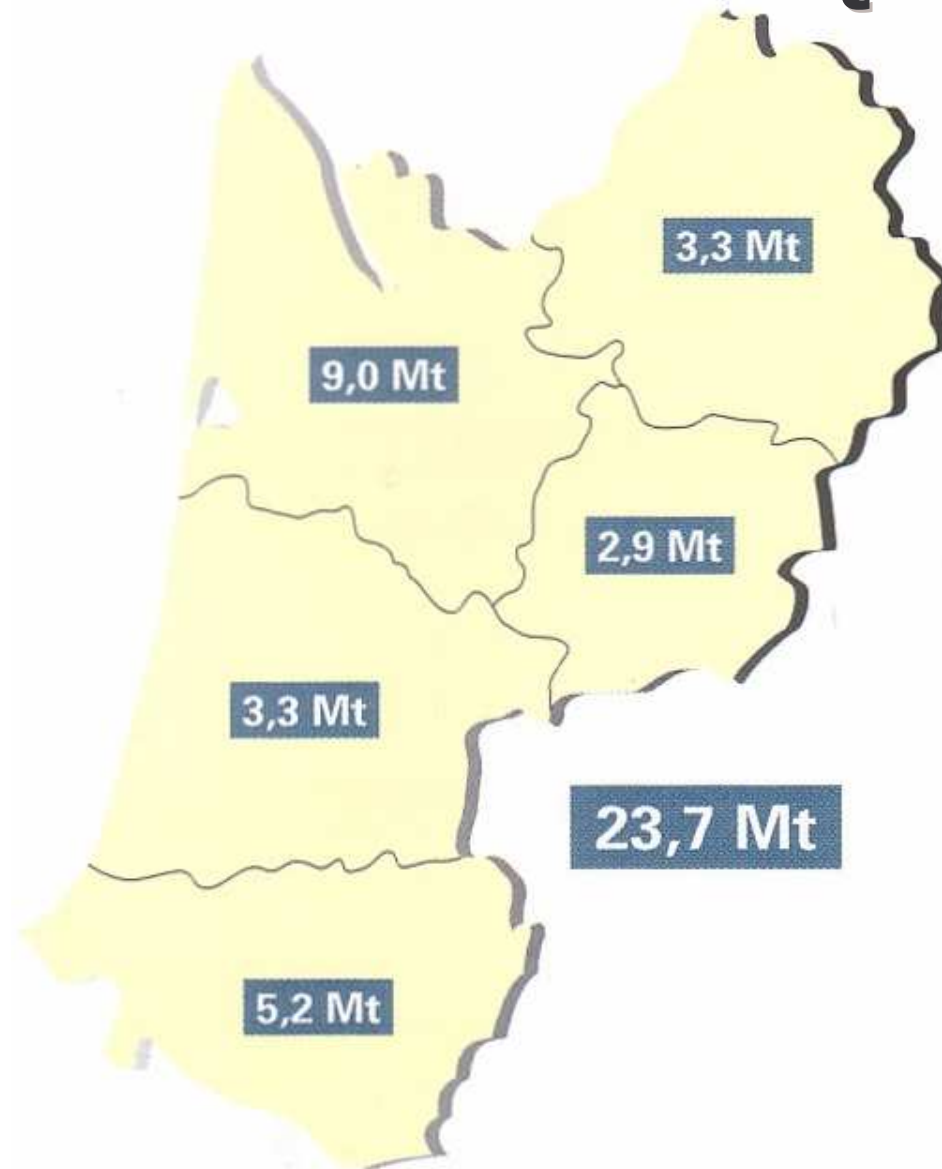
### PRODUCTION TOTALE



- Alluvionnaires
- Fluvio-maritimes
- Calcaires
- Eruptifs
- Déchets BTP recyclé



# LA CONSOMMATION EN AQUITAINE



# Echanges interdépartementaux



# LES FLUX DE GRANULATS EN AQUITAINE

- La région Aquitaine ne couvre pas ses besoins :
  - le département de la Gironde est très déficitaire (30% des besoins non couvert),
  - les autres départements aquitains compensent pour partie le déficit de la Gironde,
  - le solde provient de la région Poitou-Charentes.

# LES MODES DE TRANSPORT

- La majeure partie de ces flux est acheminée par la route (à plus de 95%)
- Ce qui représente l'équivalent de 80 000 rotations par an, soit environ 270 camions jours, principalement sur N10 et N89
- pour chaque million de tonnes supplémentaire importées correspond 140 camions jours



# L'Observatoire régional des Matériaux de Construction

- Son objet :
  - être un outil d'information et d'aide à la décision dans le cadre d'une politique globale et rationnelle de l'offre et de l'utilisation des matériaux de construction
- Ses objectifs:
  - développer des outils de connaissance et d'information régionale à caractère économique ou environnemental sur les matériaux de construction
  - offrir des éclairages utiles aux politiques publiques et stratégies privées

- Ses réalisations
  - Les granulats artificiels en Aquitaine : état des lieux de la valorisation des mâchefers et laitiers en TP
  - La valorisation des déchets du BTP dans la filière granulats
  - Les études transports

- Projets en cours

- Un colloque sur le transport des granulats
- Les granulats marins en Aquitaine